

“Plan Good Move : Vers une Mobilité Durable à Bruxelles, Entre Opportunités et Défis”



Le Plan Good Move, initié par la Région de Bruxelles-Capitale en 2020, vise à repenser notre façon de circuler et d'utiliser l'espace public pour améliorer la qualité de vie des habitants. Ce plan repose sur une vision ambitieuse d'une ville plus durable et moins dépendante de la voiture. Cependant, je suis conscient que ce plan suscite des débats et divise l'opinion publique. Permettez-moi de vous présenter les aspects positifs et les points d'amélioration que je souhaite défendre pour faire avancer ce projet.

Ce que j'apprécie dans le Plan Good Move

1. Réduction de la pollution de l'air

L'un des objectifs principaux du Plan Good Move est de diminuer la pollution atmosphérique en favorisant l'usage des transports publics, du vélo, et de la marche, tout en réduisant la circulation automobile dans certaines zones. J'observe déjà des améliorations de la qualité de l'air, qui ont des effets positifs sur la santé publique, en particulier pour les enfants, les personnes âgées et celles souffrant de problèmes respiratoires. La réduction des émissions de CO₂ et de particules fines est un atout pour notre environnement et pour l'avenir de nos quartiers.

2. Priorité aux mobilités douces

En plaçant la marche et le vélo au cœur du projet, Good Move encourage des modes de transport plus sains et accessibles à tous. Avec des investissements dans des pistes cyclables sécurisées et des espaces piétonniers, notre ville devient plus accueillante pour les piétons et les cyclistes. Cette priorité donnée aux mobilités douces permet d'améliorer notre sécurité sur les routes et de réduire les risques d'accidents, en particulier pour les usagers les plus vulnérables.

3. Amélioration de la fluidité et de la sécurité du trafic

Good Move propose de nouvelles règles de circulation et des changements d'infrastructure, comme les zones de trafic limité et les sens uniques, pour réduire les embouteillages et sécuriser les quartiers résidentiels. L'instauration de "zones 30" est une mesure que je soutiens pour diminuer les risques de collision et améliorer la qualité de vie dans les zones densément peuplées.

4. Réappropriation des espaces publics

En réduisant la place de la voiture, Good Move redonne aux habitants l'accès à des espaces publics où la convivialité et la vie de quartier reprennent leurs droits. Des espaces libérés peuvent être aménagés en aires de jeux, espaces verts et lieux de rencontre, renforçant ainsi la cohésion sociale et la convivialité de nos quartiers.

5. Soutien renforcé au transport public

En limitant l'accès aux voitures dans certaines zones, le plan incite naturellement à utiliser davantage les transports publics. Je souhaite soutenir les investissements dans les infrastructures et les parcours de bus et tramways pour offrir des alternatives efficaces à la voiture, facilitant ainsi les déplacements de tous les habitants et améliorant la couverture du réseau.

Ce qui me préoccupe dans le Plan Good Move

1. Accessibilité pour tous les habitants

Malgré les bénéfices attendus, certains habitants, en particulier les personnes âgées, les familles avec enfants et les personnes à mobilité réduite, ressentent une perte de

flexibilité dans leurs déplacements quotidiens. Les changements de sens de circulation et les fermetures de rues peuvent rendre les trajets en voiture plus longs et moins pratiques. Je suis attentif à ces critiques et veillerai à ce que des solutions soient trouvées pour améliorer l'accessibilité pour tous.

2. Impact sur les commerces locaux

Certains commerçants des zones de circulation réduite ou restreinte signalent une baisse de fréquentation due à la difficulté d'accès pour leurs clients en voiture. Je comprends les inquiétudes des commerçants, qui craignent des pertes de revenus. Il est essentiel de trouver des solutions adaptées, comme l'optimisation des parkings ou des alternatives de transport, pour soutenir le commerce local tout en réduisant l'usage de la voiture.

3. Risque de déplacement des embouteillages

Les restrictions de circulation dans certaines zones peuvent déplacer le trafic vers d'autres quartiers, entraînant des nuisances pour ces habitants et une hausse de la pollution locale. J'estime qu'il est crucial d'adopter une approche équilibrée pour éviter de créer des "zones tampons" où les problèmes se concentreraient.

4. Consultation insuffisante

Un des reproches adressés au Plan Good Move est son manque de concertation. Beaucoup d'habitants et d'acteurs locaux estiment que leurs voix n'ont pas été suffisamment prises en compte. Je suis convaincu qu'une approche participative est indispensable pour que chaque quartier se sente inclus et respecté dans les décisions prises.

5. Coût élevé et financement limité

Le Plan Good Move nécessite des investissements importants, et la question de la durabilité financière reste ouverte. Je suis conscient que chaque euro investi doit être justifié par des bénéfices concrets et équitables pour tous les quartiers, afin de garantir une mise en œuvre réussie et continue du plan.

Conclusion

Le Plan Good Move est une opportunité unique pour repenser la mobilité à Bruxelles et construire un modèle de ville plus respectueux de l'environnement, plus sûr et plus agréable à vivre. Mais pour que cette transition soit un succès durable, il est essentiel d'écouter et de prendre en compte les préoccupations des habitants et des commerçants. Si vous votez pour moi, je m'engage à défendre un Plan Good Move qui soit flexible, équilibré et évolutif, en adaptant les mesures aux réalités locales et en renforçant le dialogue avec tous les citoyens.

Ensemble, nous pouvons faire de Bruxelles un modèle de mobilité durable en Europe, mais cette transformation doit se faire avec vous, pour vous et dans le respect de chacun.

D.Ali